

Parma, 05/02/2019

## Comunicato stampa

### **Elisoccorso notturno: la "mappa" delle piazzole abilitate, già operative nei 17 Comuni del parmense**

*Verso il completamento il piano della Regione Emilia-Romagna*

**Il piano della Regione Emilia-Romagna approvato dalla Conferenza Sociale e Sanitaria Territoriale di Parma** prevede **entro il 2019 il consolidamento della rete dei siti** della nostra provincia destinati **al decollo e all'atterraggio notturno con la tecnologia NVG** (Night Vision Goggles, visori a intensificazione di luce posizionati sui caschi dei piloti).

Quindi, si **qualifica e rafforza ulteriormente il Servizio di emergenza/urgenza 118** a disposizione dei cittadini, soprattutto nelle **zone più decentrate** e di difficile accesso, come quelle **montane**. La Centrale Operativa 118 può infatti contare su **un ulteriore mezzo** ad integrazione della rete di emergenza territoriale **per soccorsi sempre più tempestivi e trasporti in ospedale, anche di notte. A bordo dell'elicottero**, oltre al malato, viaggiano il medico anestesista-rianimatore e due infermieri.

### **Ecco, nel dettaglio, la situazione in provincia di Parma.**

Grazie agli **accordi raggiunti tra Azienda USL e Amministratori locali, dal 15 agosto**, data di partenza del progetto regionale, il servizio è **partito a Bedonia, Bardi, Bore, Berceto, Corniglio, Varsi, Monchio e Fornovo**. Anche a **Tizzano**, Azienda sanitaria e Comune hanno siglato l'accordo l'estate scorsa. In questo Comune però il servizio è temporaneamente sospeso fino alla chiusura del cantiere (prevista entro marzo) per la realizzazione di Lagrisalute, la Casa della Salute di Lagrimone. Anche per questo motivo, sono in corso i necessari accertamenti tecnici per individuare **una ulteriore area** idonea all'atterraggio notturno dell'elisoccorso. A **Palanzano**, con **due piazzole**, una a Ranzano, l'altra a Isola, il via all'atterraggio dell'elisoccorso notturno è arrivato a ottobre 2018. Per **Calestano** (località Marzolarà), **Neviano, Busseto, San Secondo e Tornolo** (con **due aree di atterraggio** a Santa Maria del Taro e a Tarsogno) questo servizio di trasporto in emergenza è fruibile da dicembre.

Per i Comuni di **Varano de Melegari, Sissa-Trecasali, Pellegrino Parmense, Solignano e Polesine-Zibello**, professionisti regionali e comunali sono al lavoro per completare il percorso.

A questa numerosa lista di elisuperfici già attive di notte, si aggiunge **Borgotaro**, dove l'area dedicata (adiacente l'Ospedale Santa Maria) è

Uffici di staff · Direzione Generale

operativa **24 ore su 24 dal dicembre 2017**. Infatti, **l'elisuperficie**, certificata dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) è **dotata di impianto di illuminazione**, come l'Ospedale Maggiore di Parma e **consente quindi sia l'atterraggio che il decollo dell'elisoccorso con paziente a bordo**.

A **Fidenza, all'Ospedale di Vaio**, già operativo per l'atterraggio con visori notturni, sono in programma **nuovi investimenti** per **dotare la piazzola di impianto di illuminazione dedicato e certificato ENAC che consentirà di elevare ulteriormente gli standard di sicurezza**. Un potenziamento, questo, particolarmente importante, considerato che il servizio iperbarico dell'Ospedale di Vaio è riferimento non solo per buona parte dell'Emilia-Romagna ma anche per le regioni limitrofe.

**Il numero di interventi con elisoccorso notturno registrati da agosto 2018 nella nostra provincia sono 7**, 11 persone sono state trasportate all'Ospedale Maggiore di Parma (centro di riferimento per i traumi e le gravi ustioni) anche dalle province limitrofe.

Ufficio stampa  
Simona Rondani  
Cell. 320.6198715