

Parma, 05/02/2019

Comunicato stampa

Elisoccorso notturno: la "mappa" delle piazzole abilitate, già operative nei 17 Comuni del parmense

Verso il completamento il piano della Regione Emilia-Romagna

Il piano della Regione Emilia-Romagna approvato dalla Conferenza Sociale e Sanitaria Territoriale di Parma prevede **entro il 2019 il consolidamento della rete dei siti** della nostra provincia destinati **al decollo e all'atterraggio notturno con la tecnologia NVG** (Night Vision Goggles, visori a intensificazione di luce posizionati sui caschi dei piloti).

Quindi, si **qualifica e rafforza ulteriormente il Servizio di emergenza/urgenza 118** a disposizione dei cittadini, soprattutto nelle **zone più decentrate** e di difficile accesso, come quelle **montane**. La Centrale Operativa 118 può infatti contare su **un ulteriore mezzo** ad integrazione della rete di emergenza territoriale **per soccorsi sempre più tempestivi e trasporti in ospedale, anche di notte. A bordo dell'elicottero**, oltre al malato, viaggiano il medico anestesista-rianimatore e due infermieri.

Ecco, nel dettaglio, la situazione in provincia di Parma.

Grazie agli **accordi raggiunti tra Azienda USL e Amministratori locali, dal 15 agosto**, data di partenza del progetto regionale, il servizio è **partito a Bedonia, Bardi, Bore, Berceto, Corniglio, Varsi, Monchio e Fornovo**. Anche a **Tizzano**, Azienda sanitaria e Comune hanno siglato l'accordo l'estate scorsa. In questo Comune però il servizio è temporaneamente sospeso fino alla chiusura del cantiere (prevista entro marzo) per la realizzazione di Lagrisalute, la Casa della Salute di Lagrimone. Anche per questo motivo, sono in corso i necessari accertamenti tecnici per individuare **una ulteriore area** idonea all'atterraggio notturno dell'elisoccorso. A **Palanzano**, con **due piazzole**, una a Ranzano, l'altra a Isola, il via all'atterraggio dell'elisoccorso notturno è arrivato a ottobre 2018. Per **Calestano** (località Marzolarà), **Neviano, Busseto, San Secondo e Tornolo** (con **due aree di atterraggio** a Santa Maria del Taro e a Tarsogno) questo servizio di trasporto in emergenza è fruibile da dicembre.

Per i Comuni di **Varano de Melegari, Sissa-Trecasali, Pellegrino Parmense, Solignano e Polesine-Zibello**, professionisti regionali e comunali sono al lavoro per completare il percorso.

A questa numerosa lista di elisuperfici già attive di notte, si aggiunge **Borgotaro**, dove l'area dedicata (adiacente l'Ospedale Santa Maria) è

Uffici di staff · Direzione Generale

operativa **24 ore su 24 dal dicembre 2017**. Infatti, **l'elisuperficie**, certificata dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) è **dotata di impianto di illuminazione**, come l'Ospedale Maggiore di Parma e **consente quindi sia l'atterraggio che il decollo dell'elisoccorso con paziente a bordo**.

A **Fidenza, all'Ospedale di Vaio**, già operativo per l'atterraggio con visori notturni, sono in programma **nuovi investimenti** per **dotare la piazzola di impianto di illuminazione dedicato e certificato ENAC che consentirà di elevare ulteriormente gli standard di sicurezza**. Un potenziamento, questo, particolarmente importante, considerato che il servizio iperbarico dell'Ospedale di Vaio è riferimento non solo per buona parte dell'Emilia-Romagna ma anche per le regioni limitrofe.

Il numero di interventi con elisoccorso notturno registrati da agosto 2018 nella nostra provincia sono 7, 11 persone sono state trasportate all'Ospedale Maggiore di Parma (centro di riferimento per i traumi e le gravi ustioni) anche dalle province limitrofe.

Ufficio stampa
Simona Rondani
Cell. 320.6198715